Spross Transport & Recycling AG
Postfach, 8036 Zürich

043 333 33 22
spross.com

An unsere geschätzte Kundschaft

Zürich, im Oktober 2026

Investition in die Kreislaufwirtschaft & Anpassung unserer Tarife 2027

«Achterbahnfahrt beim Dieselpreis / Kreislaufkollaps beim Bauschutt»

QR-Code Preisliste 2027

Sehr geehrte Damen und Herren

Bauabfälle machen den grössten Anteil am gesamten Abfallaufkommen aus. Wertstoffe wie Alteisen, Glas und Karton lassen sich wirtschaftlich in den Kreislauf zurückführen. Organische und brennbare Abfälle wie Grüngut, Altholz und KVA-Materialien finden als Energieträger in der Regel einen gesicherten Absatz. Bei mineralischen Bauabfällen wie Beton- und Mischabbruch stehen wir hingegen weiterhin vor grossen Herausforderungen. Diese Materialien sind zwar nutzbar, aber finanziell wertlos – und die anfallenden Mengen sind um ein Vielfaches grösser.

Die Produzenten von Recyclingbaustoffen sind stark gefordert, die gesetzlich verlangte Kreislaufwirtschaft umzusetzen. Dabei müssen oft marktwirtschaftliche Grundsätze über Bord geworfen werden, um grosse Bauschutt-Zwischenlager abbauen und verwerten zu können. Die sich zuspitzende Deponieknappheit erhöht den Druck zusätzlich. Die Folgen sind Megarabatte auf Baustoffe und Lieferungen auf werksferne Baustellen.

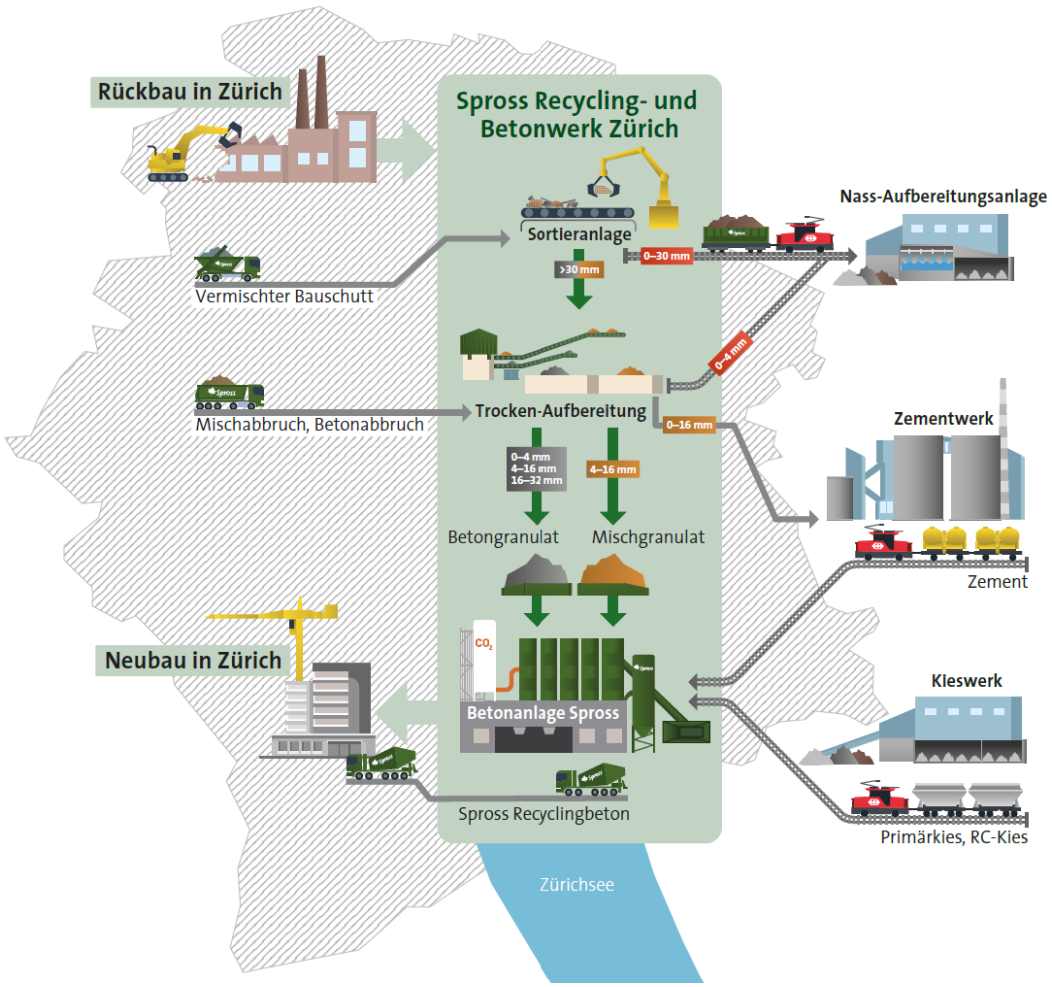
Wir bei Spross setzen uns für eine ökologische und wirtschaftlich tragbare Kreislaufwirtschaft ein und begegnen dieser Situation mit folgenden Grundsätzen:

Erhöhung des Recyclinganteils im Beton mit Sekundärprodukten hoher Qualität

Beim Recyclingbeton wird Primärkies durch aufbereitetes Recyclinggranulat ersetzt. Je besser das Recyclinggranulat, desto höher der mögliche Recyclinganteil im Beton. Bei der Produktion von Recyclinggranulat ist die Separierung von Fremdstoffen und insbesondere die Schadstoffentfrachtung von entscheidender Bedeutung. Werden Fremdstoffe sowie chemisch belastete Materialien nicht konsequent ausgeschieden, ist der Materialkreislauf schlicht nicht nachhaltig. Diese Nachhaltigkeit – oft auch Enkelfähigkeit genannt – wird bei unserem Familienunternehmen mit eigenem Immobilienbestand wahrlich zur Familienangelegenheit und erhält somit höchste Priorität in der konkreten Umsetzung.

Künftig sieben wir deshalb beim gebrochenen Mischabbruchgranulat die oft verunreinigte Feinfraktion ab und führen diese zur vertieften Fremd- und Schadstoffentfrachtung zusätzlich einer externen nass-mechanischen Behandlung

zu. Es entsteht hochwertiger Mischsand. So minimieren wir den Schadstoffeintrag in den Baustoffkreislauf und maximieren zugleich den Anteil von Recyclingbaustoffen im Beton.



Kreislauf mineralischer Baustoffe Fa. Spross „us Züri für Züri“

Betriebswirtschaftlich verantwortungsvolle Preisgestaltung

Transportpreise 2027

Die Lieferung der ersten leeren Mulde erfolgte bisher zu Minimalpreisen bzw. in den Zonen 0 und 1 kostenlos. Die stark schwankenden Dieselpreise auf hohem Niveau sowie die Investitionen in die Elektrifizierung unserer Flotte erfordern nun Anpassungen:

Erste leere Mulde liefern Zone 0/1:	CHF 40.–	*(bisher 0.–)*
Erste leere Mulde liefern Zone 2:	CHF 60.–	*(bisher 50.–)*
Erste leere Mulde liefern Zone 3:	CHF 120.–	*(bisher 100.–)*

Die übrigen Transportpreise passen wir um rund 5% an. Sollten sich die Dieselpreise erneut stark verändern, behalten wir uns weitere Preisanpassungen vor.

Entsorgungsgebühren 2027

Der Verwertungsnotstand bei mineralischen Abfällen, insbesondere bei Mischabbruch und Gips, sowie steigende Entsorgungsgebühren bei Verbrennungsanlagen und Deponien führen unter anderem zu folgenden, teils deutlichen Preisanpassungen:

Aushub verschmutzt, Typ B	CHF/t 136.-	*(bisher 122.–)*
Mischabbruch verwertbar, <1% Gips	CHF/t 92.-	*(bisher 74.–)*
Mineral. Bauabfälle verschmutzt, Typ B	CHF/t 136.-	*(bisher 122.–)*
Gips	CHF/t 240.-	*(bisher 172.–)*
Sperrgut vermischt inkl. Gips	CHF/t 310.-	*(bisher 292.–)*
Brennbare Materialien	CHF/t 310.-	*(bisher 292.–)*

Die Preise für Aushub, Betonabbruch, Ziegel, Belag, Altholz, Grüngut sowie für Humus und Gesteinskörnungen bleiben unverändert.

Preise für Beton nach Norm / ohne Norm

Ab dem 1. Januar 2027 gelten für alle Betonsorten **Nettopreise** gemäss Preisliste 2027. Zudem steht Ihnen künftig unser neuer 2-Achs-Fahrmischer für die Lieferung von Kleinmengen zur Verfügung.

Erweiterung der Abfallannahmestellen

Ab dem 4. Januar 2027 können Sie Ihre Abfälle und Wertstoffe zusätzlich in unserem neuen Recyclingwerk an der Oberglatterstrasse 5 in Rümlang wie gewohnt unkompliziert abgeben.

Sie als Baudienstleister:in nehmen in der Kreislaufwirtschaft eine entscheidende Rolle ein. Mit dem sorgsamen Umgang mit Abfällen und dem Einsatz von Recyclingbaustoffen leisten Sie hierzu einen aktiven Beitrag und übernehmen sichtbar Verantwortung für unsere Umwelt.

Gerne unterstützen wir Sie dabei.

Freundliche Grüsse

Spross Transport & Recycling AG

Josef Binzegger
Geschäftsführer

Ivo Weyermann
Geschäftsleiter Markt

Martina Böhni
Beratung/Verkauf